

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΩΝ**  
**Αρ. Συν. Ε.Ε. 247/4-4-2019**

2. Ανακοινώσεις – Αιτήσεις, Προτάσεις

**ii. Συζήτηση και λήψη απόφασης για τον προσδιορισμό του ποσού της χιλιομετρικής αποζημίωσης.**

Υπόψη των μελών της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του ΕΛΚΕ τίθενται αποσπάσματα των οδηγιών διαχείρισης έργων του ΑΠΘ, του ΕΚΠΑ και του Πανεπιστημίου Κρήτης, εβδομαδιαίο δελτίο επισκόπησης τιμών των καυσίμων του 2019 καθώς και σχετικά άρθρο για την τιμή των καυσίμων το 2006, το άρθρο 8 της Εγκυκλίου οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και η από 29.3.2019 εισήγηση του Αντιπροέδρου, καθηγητή κ. Δημήτριου Σκιαδά από την οποία προκύπτουν τα κάτωθι:

Σύμφωνα με τη μέχρι σήμερα πρακτική του ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, το καταβαλλόμενο ποσό χιλιομετρικής αποζημίωσης σε περιπτώσεις που η μετακίνηση γίνεται με ΙΧ επιβατικό αυτοκίνητο του μετακινούμενου υπολογίζεται με μοναδιαίο κόστος απόστασης το 0,15 ευρώ ανά χιλιόμετρο. Το όριο αυτό προκύπτει από την ΚΥΑ 2/56533/0022/10-10-2006 που είχε εκδοθεί στο πλαίσιο του προϊσχύσαντος θεσμικού πλαισίου μετακινήσεων (ν. 2685/1999). Όταν το πλαίσιο αυτό άλλαξε με το ν. 4336/2015, προβλέφθηκε ότι θα εκδοθεί νέα ΚΥΑ που θα ορίσει το όριο χιλιομετρικής αποζημίωσης. Τέτοια ΚΥΑ μέχρι στιγμής δεν έχει εκδοθεί οπότε και εφαρμόζεται η ΚΥΑ του 2006 με το όριο των 0,15 ευρώ ανά χιλιόμετρο.

Σημειώνεται ότι για τις δαπάνες μετακίνησης και τις συνακόλουθες αποζημιώσεις που καταβάλλονται στο πλαίσιο έργων ή προγραμμάτων που διαχειρίζεται ο ΕΛΚΕ του Παν/μιου Μακεδονίας, όταν αυτά χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς ή ιδιωτικά κονδύλια ή κληροδοτήματα ή ίδιους πόρους και εφόσον η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα προγράμματα ή τα έργα αυτά, δεν εφαρμόζεται ο ν. 4336/2015.

Κατά συνέπεια, για τα έργα που δεν εφαρμόζεται ο ν. 4336/2015, δεν εφαρμόζονται και οι κανονιστικές πράξεις που εντάσσονται στο πλαίσιο λειτουργίας του νόμου αυτού, εξειδικεύοντας τις διατάξεις του. Και τέτοια πράξη αποτελεί η ΚΥΑ 2/56533/0022/10-10-2006 όπως προκύπτει από την εγκύκλιο οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 για την εφαρμογή του νόμου αυτού. Επομένως για τα έργα αυτά δεν ισχύει το όριο της χιλιομετρικής αποζημίωσης των 0,15 ευρώ.

Η Επιτροπή Ερευνών αφού έλαβε υπόψη της την ως άνω εισήγηση, όπως και:

α. Το άρθρο 8 του Κεφαλαίου Β' της Υποπαραγράφου Δ.9. του ν. 4336/2015 (Φ.Ε.Κ. Α' 94/14.08.2015)

β. Το άρθρο 65 του ν. 4485/2017 (Φ.Ε.Κ. Α' 114/04.08.2017)

γ. Την υπ' αριθμ. οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 Εγκύκλιο «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/Α) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας» του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

δ. Το γεγονός ότι δεν έχει εκδοθεί η Κ.Υ.Α. που προβλέπεται στο άρθρο 8 του Κεφαλαίου Β' της Υποπαραγράφου Δ.9. του ν. 4336/2015

ε. Το γεγονός ότι τα 0,15 ευρώ είναι ιδιαίτερα χαμηλό όριο και ανταποκρίνεται στα κοστολογικά δεδομένα του 2006 (έτος έκδοσης της ΚΥΑ), όταν, μεσοσταθμικά η λιανική

τιμή της αμόλυβδης βενζίνης τον Οκτώβριο 2006 (έτος και μήνας έκδοσης της ΚΥΑ) ήταν 0,904 ευρώ ανά λίτρο, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του αρμοδίου Υπουργείου Ανάπτυξης. Σήμερα η τιμή αυτή ανέρχεται, μεσοσταθμικά, σε 1,6 ευρώ ανά λίτρο, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του αρμοδίου Υπουργείου. Σημειώνεται ότι σε ανάλογες αποφάσεις που έχουν λάβει τα οικεία όργανα άλλων ΑΕΙ, έχουν αποφασιστεί τα εξής: ΕΚΠΑ 0,40 ευρώ/χιλιόμετρο, ΑΠΘ 0,45 ευρώ/χιλιόμετρο, Παν/μιο Κρήτης 0,40 ευρώ/χιλιόμετρο.

μετά από συζήτηση, ομόφωνα

#### αποφασίζει

εγκρίνει τον εκ νέου προσδιορισμό του ορίου χιλιομετρικής αποζημίωσης, αποκλειστικά για τις μετακινήσεις εσωτερικού, ως εξής:

- 0,30 ευρώ/χιλιόμετρο για όλα τα έργα που διαχειρίζεται ο ΕΛΚΕ και στα οποία δεν εφαρμόζεται ο ν. 4336/2015 και υπό την προϋπόθεση ότι δεν ορίζει διαφορετικά ο Φορέας Χρηματοδότησης.

Το όριο αυτό θα εφαρμοστεί για όλες τις σχετικές μετακινήσεις εσωτερικού που θα εκκαθαριστούν μετά την ημερομηνία ανάρτησης της απόφασης στη Διαύγεια (δηλ. χρονικό κριτήριο ένταξης στο ρυθμιστικό πεδίο της απόφασης θα είναι η ημερομηνία εκκαθάρισης και όχι η ημερομηνία διεξαγωγής της μετακίνησης), υπό τον αυτονόητο και απαράβατο όρο, το σχετικό ποσό να καλύπτεται από την αντίστοιχη απόφαση ανάληψης δέσμευσης πίστωσης. Το όριο της χιλιομετρικής αποζημίωσης αντιστοιχεί στη συντομότερη χιλιομετρική διαδρομή, όπως προκύπτει από το Επίσημο Διαδραστικό Εργαλείο Υπολογισμού Χιλιομετρικών Αποστάσεων του Υπουργείου Μεταφορών.

Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση που η μετακίνηση μπορεί να πραγματοποιηθεί αεροπορικώς (ήτοι εάν υπάρχει απευθείας αεροπορική σύνδεση με τον τόπο προορισμού της μετακίνησης και απευθείας επιστροφή από τον τόπο προορισμού), το συνολικό ποσό της χιλιομετρικής αποζημίωσης, των διοδίων και όποιου άλλου μεταφορικού μέσου χρησιμοποιηθεί για την ολοκλήρωση της μετακίνησης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το αντίτιμο του αντίστοιχου αεροπορικού εισιτηρίου, εκτός αν γίνεται ομαδική μετακίνηση ή μεταφέρονται με το όχημα όργανα και λοιπός εξοπλισμός. Στην περίπτωση που επιλεγεί η μετακίνηση με Ι.Χ αυτοκίνητο ενώ υπάρχει απευθείας αεροπορική σύνδεση κατά τα ανωτέρω, ο μετακινούμενος, κατά το διάστημα που μεσολαβεί από την έγκριση έως την πραγματοποίηση της μετακίνησης, θα πρέπει να αναζητήσει πρόσφορα αποδεικτικά στοιχεία για την ύπαρξη ή μη απευθείας σύνδεσης καθώς και για το αντίτιμο του αντίστοιχου αεροπορικού εισιτηρίου (π.χ. μέσω της ιστοσελίδας αεροπορικής εταιρείας ή μέσω ταξιδιωτικού πρακτορείου) και να το καταθέσει στη ΜΟΔΥ του ΕΛΚΕ κατά την εκκαθάριση μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.